



# COMMENT SERA VUE LA SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS

La direction vous fait une déclaration à l'emporte-pièce sur la présence de futurs policiers dans nos transports en commun. Nous serons heureux de les voir dans nos véhicules...

Prenons le temps d'analyser cette situation et soyons très vigilants par avance.

## SÉCURISATION DES TRANSPORTS À DIJON

Le Ministère de l'Intérieur vient d'annoncer la création d'un **nouveau Service Interdépartemental de Sécurisation des Transports en Commun (SISTC)**, qui sera progressivement déployé à Dijon.



**60 à 90 policiers réaliseront des missions de sécurisation sur notre réseau DiviaMobilités pour rassurer les voyageurs et les agents, et lutter contre l'insécurité.**

## EXPLOITATION



24/11/22



Nos collègues d'UNSA POLICE sont heureux de nous dire que grâce à leurs revendications ils sont arrivés à trouver des avancées avec l'état. Leurs effectifs devraient augmenter, mais pourquoi.... (Coupe du monde de rugby 2023 et JO 2024).



## Notre Analyse et celle des syndicats de police

La création d'un service spécialisé dans les transports en commun à Dijon est une bonne mesure si elle se réalise avec l'arrivée d'effectifs supplémentaires », préviennent les syndicalistes.

« Il ne faudra pas qu'elle se fasse à effectif constant, en piochant dans d'autres unités, car cela se ferait au détriment d'autres missions, comme le harcèlement de points de deal ou la lutte contre les violences faites aux femmes et dans les familles. »

De plus, il ne faut pas oublier que cela a été créé par avance pour la coupe du monde de Rugby en 2023 et Les JO en 2024 afin d'éviter que les policiers qui sont déjà en surchauffe ne soient carrément « OUT ». Donc, prenons cela avec prudence et évitons très vite les grands discours de joie vis-à-vis de ce que l'entreprise ferait pour nous dans un temps record.

## Extrait du Bien Public

« Le maire de Dijon, François Rebsamen, était ce [mercredi] matin avec le ministre de l'Intérieur, qui lui a confirmé que la ville ferait bien partie du dispositif », indique Nathalie Koenders (PS), première adjointe déléguée à la tranquillité publique. « C'est une excellente nouvelle pour les usagers et les conducteurs du réseau Divia. Elle correspond à une mesure réclamée depuis longtemps avec mes collègues élus Thierry Falconnet (maire de Chenôve, ndlr) et Nadjoua Belhadef (adjointe au maire, ndlr). »

Et d'ajouter : « Nous avons récemment connu des faits inadmissibles dans la métropole, avec des agressions de conducteurs et des dégradations dans les bus et tramways. La création de cette unité participera à la dissuasion et permettra d'intensifier nos patrouilles mutuelles. »

« Une nouvelle très positive »

Laurent Calvalido, directeur général de Dijon Keolis Mobilités, société délégataire du réseau de transports Divia

« La création d'une unité de police spécialisée dans les transports en commun à Dijon est une nouvelle très positive. Nous ressentons une augmentation des incivilités et des agressions dans les bus et tramways à Dijon, aussi bien envers les usagers que les agents : agressions verbales, agressions physiques, crachats, insultes, caillassages, intimidations... Certes, ces agissements ne sont pas si fréquents, mais ils justifient pleinement une présence des forces de l'ordre en cabotage et en intervention sur le réseau Divia. Cette brigade de police permettra d'apporter une réponse rapide en cas d'incident. Il est important d'apporter une présence humaine sécuritaire dans les bus et tramways, en complément des opérations de prévention que nous réalisons déjà. »

INFO UNSA RAPIDE