



## TOPO REUNION CONDITIONS DE TRAVAIL DU 18 MAI 2021

### MISE EN PLACE ÉTÉ 2021 :

#### BUS :

- Intégration des travaux dans la production.
- Travail sur les battements avec un terminus sensible.
- Grilles Été 2021 : Équilibre du nombre de repos par type de jours.

#### TRAM :

- Aucun service en 2 fois pour R1 (idem Bus)
- Espacement de 1 min au lieu de 30 sec
- 2<sup>ème</sup> Pause > 18 min au lieu de 10 min
- Travail sur les heures de fin des services après-midi.
- Travail sur l'harmonisation de la fréquence de nuit (15 min).

### PROJET SEPTEMBRE 2021 :

#### BUS :

- Étude temps de parcours sur les lignes les moins « ponctuelles » et/ou à la demande des CR et IRP.
- Bascule de 24 Conducteurs sur la grille R1B3J.
- Étude pour réduire le nombre de service en 2 fois.

#### TRAM :

- Espacement de 1 min au lieu de 30 sec
- Longueur Pièces Tram maximum 3h20 au lieu de 3h35. Pour P1 et P2 (Septembre à Avril)
- Glissements Quetigny de 7h à 9h. (Pause à Quetigny dans cette plage horaire)
- Travail sur les heures de fin des services d'après-midi.

### PROJET JANVIER 2022 :

#### BUS :

Mise en place des nouvelles grilles R1 suite propositions faites aux OS.

Mise en place de la grille « DISPO ».

| GRILLE « DISPO » – JANVIER 2022 |     |     |     |     |     |     |      |    |    |                    |      |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|--------------------|------|
| SEM                             | Lun | Mar | Mer | Jeu | Ven | Sam | Dim  | RS | JS | Repos par Week-end |      |
|                                 |     |     |     |     |     |     |      |    |    | Théorique          | Réel |
| 1                               | BM  | BM  | BM  | BM  | I   | I   | I    | 2  | 4  | 5                  | 6    |
| 2                               | I   | I   | BAM | B   | B   | B   | RHXX | 2  | 4  | 1                  | 1    |
| 3                               | B   | B   | B   | B   | B   | I   | I    | 1  | 5  | 2                  | 2    |
| 4                               | B   | B   | B   | I   | BAM | BAM | Dim  | 1  | 5  | 0                  | 0    |
| 5                               | B   | B   | I   | B   | B   | I   | I    | 2  | 4  | 2                  | 2    |
| 6                               | B   | B   | B   | I   | B   | BM  | RHXX | 1  | 5  | 1                  | 1,5  |
| 7                               | BM  | BM  | BM  | BM  | I   | I   | I    | 2  | 4  | 5                  | 6    |
| 8                               | I   | I   | BAM | BAM | BAM | BAM | Dim  | 2  | 4  | 0                  | 0    |
| 9                               | I   | B   | B   | B   | B   | I   | I    | 2  | 4  | 2                  | 2    |
| 10                              | B   | B   | I   | B   | B   | BM  | RHXX | 1  | 5  | 1                  | 1,5  |
| 11                              | BM  | BM  | BM  | BM  | I   | I   | I    | 2  | 4  | 5                  | 6    |
| 12                              | I   | I   | BAM | BAM | BAM | BAM | RHXX | 2  | 4  |                    |      |
| RS                              | 4   | 3   | 2   | 2   | 3   | 6   |      | 20 | 52 |                    |      |
| JS                              | 8   | 9   | 10  | 10  | 9   | 6   |      |    |    |                    |      |

## CONCLUSION :

En Septembre la grille de R1B4J serait réduite de 24 tours au profit de la grille R1B3J.

Cela permettrait à de nombreux CR en liste d'attente R1B3J d'intégrer cette grille.

Cette grille deviendrait la grille de passage de « RE » à « R1 ».

Il n'y aura plus d'entrée en R1B4J pour qu'à l'avenir il n'existe que le R1B3J.

Le roulement « DISPO » accueillera 12 volontaires dans un premier temps, s'il n'y a pas assez de volontaires la grille ne sera pas mise en place. (UN SONDAGE SERA FAIT PROCHAINEMENT PAR LA DIRECTION)

**VEUILLEZ NOUS RETOURNER VOS IMPRESSIONS, VOS AVIS SONT IMPORTANTS !!!!**

## L'équipe syndicale UNSA-DIVIA

Contact :

**Thierry Bourdier** (Délégué Syndical—Elu Titulaire CSE—Elu CSSCT—Syndicalisation)  
06 63 09 80 92

**Julien Scheid** (Représentant syndical auprès le CSE, correspondant ATELIER) 06 38 89 84 41

**Éric Giannini** (Elu Titulaire CSE) 06 52 93 87 43

**Françoise Tillet** (Elue Titulaire CSE) 06 62 10 73 38

**Estelle Genet** (Elue Titulaire CSE) 06 99 27 89 50

**Claire Quinéro** (Elue Titulaire CSE, Elue CSSCT) 07 67 90 88 57

**Anne-Gaëlle Girard** (Elue Titulaire CSE, Elue CSSCT) 06 52 37 79 07

**Yannick Mairet** (Elu Suppléant CSE, représentant de proximité) 07 83 97 63 19

**Agnès Tron** (Elue Suppléante CSE) 06 70 96 69 90

**Ophélie Renard** (Elue Suppléante CSE, représentant de proximité) 06 61 75 89 29

**Olivier Sorez** (Délégué syndical Maîtrise) 06 79 76 88 81

Vos autres contacts conduite pour remontées d'infos : **Thierry Rondot, Christophe Giraudet**

Votre contact Atelier Tramway : **Jérôme Defaut**

**Mail** : [diviaunsa@gmail.com](mailto:diviaunsa@gmail.com)

**Facebook** : <https://facebook.com/unsadivia> @UNSA-DIVIA

**www.unsadivia.net**

**Twitter** : <https://twitter.com/diviaunsa> @DIVIAUNSA