



Compte-rendu de la réunion des RDP d'avril 2021

1 : L12, le 16 Avril, prioribus n'a pas fonctionné le long du Lac Kir

Après échanges avec OnDijon et la maintenance, il semblerait qu'il y ait des problèmes Prioribus directement liés aux soucis du SAE. Nous menons une recherche approfondie et vous tiendrons informés.

2 : L16, arret Croix St martin dans les 2 sens, il serait bien de faire venir le contrôle voyageur de temps en temps.

Deux contrôles seront organisés début mai.

3 : L13 direction Fontaine, toujours des stationnements gênant vers le Kebab qui fait le coin vers les arandes, entre les gens qui se garent là pour aller au tabac ou au kebab.

Nous allons solliciter la Police Municipale pour une intervention sur place.

4 : Beaucoup de dysfonctionnement sur le nouveau système de communication.

Nous avons effectivement rencontré plusieurs difficultés et les regrettons, en particulier sur le système 3RP. L'origine du problème a été résolue jeudi dernier. Des nouveaux tests ont été réalisés au début de cette semaine et se sont avérés concluants. Toutes les rames de tram seront passées en TETRA en fin de semaine prochaine. La bascule des bus sur le système TETRA va se poursuivre. Nous travaillons également sur l'amélioration de la qualité d'écoute.

5 : Signalisation au sol, les pointillés au feu du tourne à gauche du bas de la rue de mirande direction république sont pratiquement effacés.

Nous ferons la demande à Dijon Métropole.

6 : Toujours des problèmes aux feux Sévigné et Albert 1er pour la détection des bus.

La détection est complexe du fait de la structure métallique du pont SNCF. Une étude est en cours pour essayer d'installer un report de détection avant de tourner sous le pont.

7 : Le roulement RE devient très difficile aucune cohérence des services Matin après midi aucun rythme dans les semaines. Beaucoup de Dispo pour tout le monde quand est-ce que ça va revenir à la normale ?

Le retour à la normal est prévu pour cet été. Cependant l'ordonnancement travaille au quotidien depuis plus d'un an pour limiter l'impact sur le personnel.

8 : L 14, direction Marsannay, arrêt michalot, problème de place pour les PMR, cliente régulière, compliqué de descendre, le trottoir est trop étroit.

Malheureusement, tous les arrêts du réseau ne sont pas accessibles et certains ne pourront jamais l'être en raison des contraintes techniques (ex : largeur de voie, espace du domaine public insuffisant). C'est le cas pour « Méchalot » dans ce sens et pour les arrêts se situant sur la rue du Château à Marsannay.

9 : Sur le parking du CEM, beaucoup de lampadaires ne marchent plus et voir pour tailler les arbustes qui risque de rayer les voitures.

Le recensement des luminaires HS est en cours (réalisé par le prestataire). L'entretien des espaces verts sera réalisé sous quinzaine.

10 : Réception difficile de la radio FM de la rame 1012 en M1 et M2

La rame 1012 est équipé du nouveau système SAE TETRA. Les corrections de paramétrage seront effectuées par INEO SYSTRAN qui déploie actuellement le nouveau SAE sur le TRAM.

11 : Il faut mettre le volume à fond pour entendre correctement les radios FM depuis qu'il y a le nouveau système Tetra. Voir avec la maintenance qu'il règle les SAE de façon à ce que les volumes sonores soient comme avant tétra.

Nous avons remonté ce point à l'équipe PROJET SAE TETRA pour correction.

**POUR LE SONDAGE ROULEMENT UNE PRESENTATION
SERA PREVUE AVANT SEPTEMBRE!!!!**

