



Mr Fontaine Thomas

Directeur de **KEOLIS DIJON Mobilité**

49 Rue des ateliers

21000 Dijon

Dijon, le 22 février 2021

Objet : Vigilance direction /DM/ PN

Monsieur le Directeur,

Nous tenons à vous indiquer par ce courrier notre extrême surprise quant à certains points que nous vous citerons ci-dessous :

• **SECURITE :**

- ✓ Nous notons des retours très fréquents de nos collègues du non-port du masque dans les véhicules et surtout après le couvre-feu.
- ✓ Dans certains quartiers, il est compliqué de les traverser (F.O. avenue du lac pour le citer), en particulier les jeunes jouent sur les chaussées nous empêchant de passer. Après le couvre-feu nous sommes même bloqués et n'osons rien dire ni faire, de peur d'avoir à minima une bordée d'injures, au pire des jets de cailloux.

Qu'attendez-vous pour que notre sécurité soit prise en compte :

Déviations de quartier ou autres décisions qui pourraient nous rassurer. Nous ne savons pas ou ne voyons pas les effectifs de police intervenir. Ce week-end un incident a eu lieu et pas de déviation, qu'en est-il ?

• **MATERIEL :**

- ✓ Nous vous avons alerté à plusieurs reprises ces derniers mois sur l'entretien des véhicules et le manque de personnel pour y remédier. Dernièrement nous avons eu un signalement sur le **Bus 2435** qui avait de fort problème de freinage. Le salarié qui nous l'a à nouveau

signalé, s'est permis de regarder le carnet de signalement à juste titre. Il s'avère que le signalement est présent depuis au moins 5 mois.

- ✓ **Lavage des bus** : Vous nous avez indiqué en réunion CSE que celui qui avait été effectué par les agents de réserve était exceptionnel. Nous vous croyons volontiers, mais au vu de ce qui se passe, nous avons un doute sur le fait que cela ne continue pas. Il apparaît par les agents de maintenance et par nos collègues qui rentrent le soir que le lavage ne se fait pas (voir très peu) dû aux pannes récurrentes des brosses. Le matériel a déjà presque 9 ans et nous avons cru comprendre que les automates et les moteurs étaient vieillissants.

Que pensez-vous faire pour ces incidents récurrents du matériel ?

En espérant que ce courrier d'alerte saura vous faire comprendre nos problématiques, veuillez agréer Monsieur le Directeur, nos salutations syndicales.

Les délégués syndicaux UNSA

Mr Bourdier Thierry



Mr Sorez Olivier

