

Compte rendu de la réunion des représentants de proximité OCTOBRE 2019
Réalisée le jeudi 31 octobre 2019 à 14h

Présents :

Représentants de proximité :

Madame Ophélie RENARD – membre CSE 1er collège CGT
Monsieur Yannick MAIRET - membre CSE 1er collège UNSA
Monsieur Frantz VOIDEY - membre CSE 1er collège CGT

Membres de la Direction :

Présences successives :

Monsieur Xavier MASSOTTE– représentant la Direction Exploitation pour les questions relevant de ce périmètre,
Monsieur Christian WINDRESTIN – Direction Maintenance pour les questions relevant de son périmètre,

Questions relatives à l'exploitation :

CGT	*Trou toujours présent à l'arrêt Gorget,L3 direction Epirey cap nord (la direction avait dit qu'il serait rebouché cet été en même temps que les travaux de réseau de chaleur) En date du 30/10/2019, les travaux étaient en cours.
CGT	*trou devant chicken food En attente de précision en séance sur la localisation : albert 1^{er} et Vincenot
CGT	*service 2201 problème pour manger, pas de temps le midi ni le soir Ce service existe depuis le lancement de la P1 avec Jockey. Il n'existe que durant cette période qui se terminera cette année au 21 février 2020. Une attention particulière sur ce sujet sera portée lors de la mise en place de la prochaine période P1 avec Jockey
CGT	*affichage de passage navette au dépôt et sur intranet pour le dimanche L'affichage dans le bureau de sortie et sur intranet va être fait par les méthodes
CGT	* demande d'affichage sur les écrans, de services tram même aux reprises entre coupures En attente de précision en séance, pour compréhension du sujet : demande d'affichage des informations sur les écrans INEO à la prise de service. Cette Demande sera transmise au service.
CGT	*L42, problème récurrent, le bus sortant du dépôt et devant partir à 11h59 de l'arrêt "les ateliers", est rarement là, à l'heure Il est rappelé que c'est au CR de ce service, le service 9, de faire en sorte de respecter son temps de préparation, pour être à 11h58 à la grille de sortie du CEM. Il y aura une mise en place d'un message affiché pour el service 9 : « respect des temps pour être à l'heure au départ de 11h59 »
CGT	* L4 marquage au sol serait a refaire, au niveau du feu au point médical, pour les véhicules venant de droite lorsque nous faisons notre virage a droite, les voitures sont trop avancées, manœuvre compliquée. Demande déjà faite en Septembre suite à signalement verbal d'un représentant du personnel. En attente de réalisation. Relance réalisée le 28/10/2019
FO	1.Revoir le marquage au sol ligne 12 au carrefour de la Chartreuse Le marquage a été renforcé comme convenu avec les IRP depuis 2018.
FO	2.Augmenter le temps de feu décalé à Wilson Carnot Une modification avec augmentation du temps d'anticipation est à l'étude.
FO	3.Nous demandons la remise en état et la vérification par le service Muvi de toutes les toilettes des terminus. C'est le cas, avec l'hivernage des fontaines à eau, toutes les toilettes sont vues par les agents du pôle MUVI.
FO	4.Remettre le cédez-le-passage rue Devosge avant la sortie de l'arrêt direction Darcy A notre connaissance il n'y a pas de cédez le passage sur la rue Devosge. Après échanges en séance, il s'avère qu'il n'y pas de signalisation pour remplacer les feux Place Dubois
FO	5.Nous demandons le retrait de la dernière quille (3 ^{ème}) à l'arrêt Dubois direction Avenue Victor Hugo.

	Le dispositif a été installé suite aux remontées des conducteurs et conformément à notre demande, il répond bien à la nécessité absolue d'empêcher tous véhicules de dépasser le bus à l'arrêt. Le dispositif est maintenu.
FO	7. Le bus 2317 ne prend pas en compte le prioribus Le bus a été dépanné et remis en service le 29 Octobre.
UNSA	1: Service 100 vérifier si panier repas bien inclus "ligne 16" 13h44 à Quetigny arrivée depot au 13h59 Après vérification, confirmation que la prime panier est bien incluse dans le service
UNSA	2: Ou en est la recherche pour le remplacement de la salle Godrans De nouvelles demandes pour maximiser les recherches ont été faites avec un cahier des charges définies, à l'identique de Godrans, auprès de DM. Nous sommes en attente des retours.
UNSA	3: Voir si possibilité pour le doublage du 18 le matin de pouvoir déposer les clients jusqu'à l'arrêt Eiffel Un prolongement jusqu'au terminus de Longvic sera mis en place à partir de Mardi 11 Novembre 2019.
UNSA	4: Pour la 42 voir pour prolonger le parcours à certains horaires dans la ZI Une étude sera initiée en faveur d'un prolongement post terminus Ateliers, vers BMW, etc..., aux heures de pointes.
UNSA	6: Service 97 sur du 11 départ de fontaine les Dijon 20h35 et il faut être à 20h45 à Darcy pour la correspondance. Le temps est trop court pour être à l'heure en roulant normalement Cette information nous a déjà été remontée, une étude des temps de parcours a été faite par les méthodes et 3 minutes seront rajoutées lors de la prochaine production, normalement janvier 2020.
UNSA	7: Bande de goudron avec Trou sur la liane 6 à l'arrêt piscine carrousel direction Toison d'or Une demande sera faite.
UNSA	8: Passage Barbousse les voitures pensent qu'ils ont le droit de passer !!! le panneau interdit n'est pas visible sur liane 6 direction longvic Le panneau est visible, aucun masque. Nous relayerons l'information au service de Dijon Métropole.

Questions relatives à la Maintenance:

UNSA	5: où en est la demande de stylet pour les écrans INEO Il n'est pas envisagé de stylet pour les écrans ineo. si un écran dysfonctionne, il faut faire un SAT pour traitement
FO	6. Pourquoi affecter des standards en mauvais état (3224 et 3225) sur la liane 4 et surtout aux heures de pointe ? de plus, normalement, pas de gasoil au centre-ville, bus sans rampe, etc L'affectation de la L4 est effectivement prévue en hybride Articulés et Standards. Si des bus autres ont roulé exceptionnellement, c'est suite à une indisponibilité de standards Hybrides à l'heure de pointe.

PROCHAINE REUNION RELATIVE AU MOIS DE NOVEMBRE programmée au 28/11/2019 à 14h, questions à transmettre avant le 20/11/2019.