

**Compte rendu de la réunion des représentants de proximité du 27 février 2020**  
**De 14h à 14h30**

**Participants à la réunion :**

Représentants du personnel : Mme RENARD Ophélie

Représentants de la direction (par ordre de passage) :

Mme MINOT Christelle - représentant le service RH, présente pour toute la réunion

M. Christian WINDRESTIN pour les questions relatives à la Maintenance

M. Nicolas BROSSARD pour les questions relatives à l'Exploitation

**Absents /excusés : M. MAIRET, M. VOIDEY**

---

**Questions relatives à l'exploitation :**

UNSA	<p><u>4:</u> Boulevard Clémenceau au niveau de l'Intermarché, les camions de livraison pour faire leur manœuvre montent sur l'herbe et labourent le terrain il y a risque FU à cause des mottes de terre.</p> <p>Nous sommes au courant du problème et la demande a été instruite auprès de DIJON METROPOLE pour qu'il y ait un contact via les référents commerces. La métropole va également mettre des sphères en granit pour empêcher les véhicules de monter sur la plateforme.</p>
UNSA	<p><u>6:</u> Est-il possible d'avoir les nouveaux fascicules 1 mois à l'avance "pour organisation des employés"</p> <p>Le délai de 1 mois est déjà celui qu'on essaie au maximum de respecter, notamment par le fait que dans Okapi, le roulement apparaît sur un mois. Pour ne pas attendre le délai d'édition, un exemplaire est mis en avance sur intranet.</p>
UNSA	<p><u>8:</u> Poteau à redresser a Darcy en V1 il est très proche des rames</p> <p>Cela doit être fait dans la semaine.</p>
UNSA	<p><u>9:</u> Voir pour la livraison des camions à l'arrêt darcy Devosges qui se mettent sur la voie Bus</p> <p>Le PCC sécurité va sensibiliser la Police municipale et quand cela se produit il est demandé de conducteur de faire un signallement au PCC, lequel en avisera en temps réel la Police municipale.</p>
UNSA	<p><u>10:</u> Quand est-il des essais pour le Tribus?</p> <p>Les essais ont été faits mi-janvier et pour l'instant de nouveaux essais ne sont pas programmés. Les lieux les plus compliqués ont été testés, certains nécessiteront des aménagements. On a par ailleurs pu observer que le gain en capacité ne serait pas de un tiers comme on aurait pu l'imaginer.</p>

**Questions relatives à la maintenance :**

UNSA	<p><u>1:</u> Ecran Ineo de la rame 1007 en M1 à recalibrer</p> <p>Il n'y a pas eu de signallement donc c'est le service maintenance qui a créé un signallement atelier (SAT) dans Mainta et ce dysfonctionnement a été solutionné le 21 février 2020</p>
UNSA	<p><u>2:</u> Bus 2436 tactile écran Ineo ne marche pas à recalibrer</p> <p>Là également nous n'avons pas eu de signallement. Un signallement atelier a été créé dans Mainta et traité le 24 février 2020</p>

UNSA	<p><u>3</u>: Bus 2457 pas de chauffage signalé plusieurs fois  Pour ce bus 2457, pas de Signalement atelier ni de signalement papier en remontant au 15 janvier. Ce bus a fait l'objet d'un contrôle mais aucune panne de chauffage n'a été constatée.</p>
UNSA	<p><u>5</u>: Encore plusieurs signalements concernant la propreté des postes de conduite le matin "Bus Tram"  Un rappel a été effectué à l'entreprise prestataire et nous serons encore plus attentifs lors des prochains contrôles</p>
UNSA	<p><u>7</u>: Pourquoi un voyant pour la veille a-t-il été mis dans les rames?  il s'agit d'une vigilance supplémentaire visuelle complémentaire à la vigilance sonore existante qui a fait l'objet d'une information auprès des conducteurs ainsi que d'un affichage.</p>

### Questions relatives à la sureté :

UNSA	<p>1) Pendant les jours de grèves les vigiles n'ont pas les horaires des terminus</p> <p>Quand le réseau de soirée fonctionne un jour de grève les horaires sont identiques à un soir normal.  Pour les horaires de fin de journée, le prestataire SECURITAS est informé de la situation de grève et l'affiche avec les fréquences leur est adressée. De plus ils savent aller sur le site pour prendre les horaires précis.  Il n'est pas impossible que dans une période de grèves répétées et dont l'offre est un peu différente à chaque journée, ils aient du mal à s'adapter précisément à chaque fois. A noter que ces situations sont censées être exceptionnelles.</p>
UNSA	<p>2) Pour la sécurité au terminus T2 Chenôve Quasi plus de lumière quai 1 et invasion de dealer sur le quai</p> <p>Concernant l'éclairage cela relève des missions de la Société INEO et la réparation était prévue aujourd'hui même.  Il convient de noter que d'une manière générale l'éclairage n'est pas très dense sur Chenôve.  En complément, il n'y a pas d'invasion de dealers sur le quai du terminus de Chenôve. Néanmoins, effectivement depuis quelques jours, des rassemblements de jeunes sont observés à proximité du terminus. Un conducteur a été agressé samedi 20 février vers 17h. Depuis, des actions visant à renforcer la sécurité ont été mises en œuvre de manière immédiate et se poursuivront pour les prochains jours avec les Police Nationale, Police Municipale de Chenôve, médiateurs de la ville de Chenôve, PIMMS, AGDM et SECURITAS.</p>

**Prochaine réunion le 26/03/2020**

**Questions à communiquer avant le 18/03/2020**