



### QUESTION RDP DU 19 DECEMBRE 2019

- 1- Ligne 12, direction Chicago, l'arrêt de bus est systématiquement encombré par des stationnements anarchiques, compliqué de s'approcher du trottoir et pour les PMR.**

*Plusieurs tournées ont été faites, ils n'ont pas constaté de problèmes étrangement, mais la police est prévenue pour y faire des passages.*

- 2- Ligne 16, direction Quetigny, l'arrêt crématorium n'a pas de trottoir, souvent des clients âgés à cet arrêt, difficulté pour monter et descendre du bus, et aucun éclairage dans les 2 sens, dans le noir total.**

*Sera traité par la collectivité, pas de dates pour le moment.*

- 3- Ligne 14, direction st Anne, de l'arrêt Limburgerhof à l'arrêt Carraz, route en mauvais état et marquage au sol de la voie bus presque inexistant.**

*Demande faite, ils doivent voir avec le département ; Etant donné que Dijon Métropole et le département ne sont pas vraiment en bon terme, cela risque d'être compliqué et long.*

- 4- Ligne 15, direction Montagne de Larrey, gros trou, un peu avant l'arrêt Langevin.**

*Réponse identique que la question 3*

- 5- Est-il possible de désactiver les « start and stop » sur les bus hybrides pendant la période hivernale (comme l'année précédente)**

*Pas envisagé, car la maintenance a constaté l'année précédente que beaucoup de pompes de relance sont tombées H.S., un complément de chauffage est prévu, la maintenance envisage un chauffage d'appoint branché sur batterie 24V.*

- 6- Serait-il possible de programmer « radio Jazz » « et « FG » ?**

*Sera vu avec le service « Courant Faible »*

- 7- Qu'en est-il du remplacement des sièges dans les trams ?**

*Commandes passées, pas encore de dates.*

**8- Rame 1018 en M1 accoudoir cassé**

*Signalement le 26/11, traité le 27/11*

**9- Problème écran INEO sur Rame 1033, 1018, 1006 M1, 1002 M2**

*Vérifications après signalements.*

**10. Y a-t-il un accord écrit de la direction sur le roulement R5 ? Les services commencent de plus en plus tôt et finissent de plus en plus tard.**

*Il n'y a aucune règle de début et de fin de ces services, de plus, statistiquement, depuis septembre 2016, aucun changement.*

**11- Mauvaise répartition des pauses sur certains services tram**

*Les règles mises en place, respectent ce qui a été décidé lors de différentes réunions sur les conditions de travail, dont celles sur les pauses tram.*

*Les ELUS RDP*

*Ophélie et Yannick*