

DIFFUSION l'avenant N°1 au Protocole d'Accord N°2011/03 du 14 octobre 2011 – relatif à  
l'adaptation du temps de travail des conducteurs receveurs

Par la présente, Monsieur Olivier SOREZ et Monsieur Thierry BOURDIER, délégués syndicaux UNSA au sein de Keolis Dijon Mobilités, reconnaissent avoir reçu en mains propres, un exemplaire signé de l'avenant N°1 au Protocole d'Accord N°2011/03 du 14 octobre 2011 – relatif à l'adaptation du temps de travail des conducteurs receveurs

Fait à Dijon, le 03/09/2019

*O. SOREZ*  
*CS*

*T. Bourdier*  
*CS*

**Avenant N°1 au protocole d'accord N°2011/03**

**du 14 octobre 2011 –**

**relatif à l'adaptation du temps de travail des conducteurs receveurs**

Entre

La **SOCIÉTÉ KEOLIS DIJON MOBILITES**, dont le siège social est situé au 49 rue des Ateliers à DIJON (21000), immatriculée au RCS de Dijon, sous le numéro 815 371 661, représentée par son Directeur, Monsieur Thomas FONTAINE, en sa qualité de Directeur Général, dûment habilité à cet effet, dénommée ci-après « la société », D'une part,

Et

**Les organisations syndicales représentatives de salariés :**

**Le syndicat CGT**, représenté par Madame Michelle MEURVILLE et Monsieur Mounir EL MENSOUR, délégués syndicaux,

**Le syndicat FO**, représenté par Monsieur Joaquim BISPO et Monsieur Philippe DUTHU, délégués syndicaux,

**Le syndicat UNSA**, représenté par Monsieur Thierry BOURDIER et Monsieur Olivier SOREZ, délégués syndicaux, D'autre part,

**Préambule**

Attendu que dans le cadre du protocole de levée de préavis de grève signé le 3 décembre 2013 par la Direction et les organisations syndicales CGT et FO, les grilles de roulement consécutives à l'accord N°2011/03 ont été revues et modifiées pour répondre à la demande des salariés et des organisations syndicales de pratiquer l'alternance du travail le samedi dans l'objectif d'améliorer les conditions de travail des conducteurs ;

Attendu que ces aménagements concernaient les grilles des roulements R1 bus, R1 bus+tram, R1 bus+tram soirées, R2 bus, R2 bus+tram, R5 bus et R5 bus+tram, lesquelles ont été présentées en CHSCT extraordinaire le 10 décembre 2013 ;

Attendu qu'à la suite de la signature dudit protocole de levée de préavis du 3 Décembre 2013, un projet d'avenant n°1 à l'accord 2011/03 intégrant les évolutions actées par la Direction avec les organisations syndicales CGT et FO a été présenté à l'ensemble des organisations syndicales au mois de Janvier 2014 ;

TF EM  
FP DP JB  
IP OS  
AS

Attendu que la Direction a mis en application ces évolutions de grille de roulement au mois de Février 2014, en l'absence d'avenant régularisé ;

Attendu qu'au mois de Septembre 2014, l'organisation syndicale CFDT a contesté cette mise en application et a engagé une procédure visant à obtenir l'invalidation de cette mise en application ;

Attendu que par jugement du 9 Mai 2019 la Cour d'Appel de Dijon a imposé à la Direction et aux organisations syndicales de revenir à l'application des grilles de roulement telles qu'annexées à l'accord 2011/03 et de mettre fin à l'application des grilles mises en place à compter du 1er février 2014 sous astreinte ;

Attendu que les roulements mis en place le 1<sup>er</sup> Février 2014 répondent aux attentes de l'ensemble du personnel, et ont de surcroît connu des évolutions régulières depuis 2014 répondant aux nécessités d'évolution du réseau et demandes du personnel, telles que présentées aux instances CHSCT (12/06/2014) et CE (18/06/2014) et suivantes ;

La Direction et les organisations syndicales se sont rencontrées à plusieurs reprises et ont décidé ce qui suit :

### **Article 1 : Champ d'application**

Les Parties décident de faire évoluer les dispositions de l'accord 2011/03 tout en garantissant leurs évolutions successives depuis le 1er Février 2014.

En conséquence, le présent avenant

- modifie l'article 4.6 de l'accord 2011/03 du 14 octobre 2011
- annule et remplace les annexes de l'accord 2011/03 du 14 octobre 2011

Les autres dispositions de l'accord 2011/03 demeurent inchangées.

### **Article 2 : Les roulements de conduite (Modification de l'article 4.6 du protocole d'accord 2011/03)**

Les roulements R1 bus+tram Soirée, R2 bus, R2 bus+tram, R5 bus, R5 Bus+tram et TPV 32 bus+tram sont constitués sur la base du volontariat et prioritairement par :

- Les agents inscrits dans les listes d'attente et dans l'ordre de leur inscription,
- En cas de concordance dans les dates de candidature, les agents par ordre de matricule, du plus petit au plus grand.

Les grilles des différents roulements existants à la date du présent avenant sont présentées à titre informatif en annexe.

EM  
FP DP JR  
IS OS  
LD

**Article 3 : Evolutions futures des grilles de roulement**

Les Parties conviennent que l'organisation du travail des conducteurs est notamment définie par les dispositions de l'accord collectif 2011/03.

Les grilles de roulements annexées sont données à titre informatif, étant par nature appelées à évoluer au regard des nécessités de l'exploitation du réseau et des attentes des collaborateurs.

La Direction s'engage à présenter préalablement à la commission « horaires » et aux instances représentatives du personnel dédiées toute évolution envisagée.

**Article 4 : Application de l'accord**

Le présent accord est conclu pour une durée indéterminée et prendra effet au 1<sup>er</sup> juin 2019.

**Article 5 : Notification, dépôt et publicité de l'accord**

Conformément aux articles L. 2231-6 et D. 2231-2 et suivants du Code du travail, le présent accord sera déposé sur la plateforme de téléprocédure du ministère du travail, ainsi qu'au secrétariat du greffe du conseil de prud'hommes de Dijon.

En outre, un exemplaire sera établi pour chaque partie.

Cet accord fera l'objet d'une publication sur la base de données nationale prévue à l'article L. 2231-5-1 du Code du travail.

Le présent accord sera notifié à l'ensemble des organisations syndicales représentatives dans l'entreprise et non signataires de celui-ci.

Enfin, en application des articles R. 2262-1, R. 2262-2 et R. 2262-3 du Code du travail, il sera transmis aux représentants du personnel et mention de cet accord sera faite sur les panneaux réservés à la direction pour sa communication.

Fait à Dijon, le 29 aout 2019 – en 9 exemplaires,

Le Directeur - Thomas FONTAINE

Les délégués syndicaux CGT - Michelle MEURVILLE et Mounir EL MENSOUR

Les délégués syndicaux FO - Joaquim BISPO et Philippe DUTHU

Les délégués syndicaux UNSA - Thierry BOURDIER et Olivier SOREZ

**Annexes 1 à 12 à titre informatif « Grilles de roulements applicables au 1<sup>er</sup> juin 2019 » :**

R1 bus 3J/4J, R1 bus+tram 3J/4J, R2 bus, R2 bus+tram, R5 bus et R5 bus+tram, RE, R bus+tram soirées, TPV 32 Bus, TPV bus tram. *Etant précisé qu'il y a adaptation des grilles en période d'été : le repos du samedi est reporté en semaine.*

R1B3J

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10						RD1	
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34						RD2	
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							

F.P. ETI AP 70 05

R1B4J

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1	EX		EX			EX	EX
2							
3		EX				EX	EX
4					EX	EX	EX
5	EX			EX			
6		EX				EX	EX
7			EX				EX
8					EX	EX	EX
9	EX			EX			
10		EX				RD1	EX
11			EX				EX
12					EX	EX	EX
13	EX			EX			EX
14						EX	
15			EX				EX
16					EX	EX	EX
17	EX			EX			
18		EX				EX	EX
19			EX				EX
20					EX	EX	EX
21	EX			EX			
22		EX				EX	EX
23			EX				EX
24					EX	EX	EX
25	EX			EX			EX
26						EX	
27			EX				EX
28					EX	EX	EX
29	EX						
30		EX				EX	EX
31			EX				EX
32					EX	EX	EX
33	EX			EX			
34		EX				RD2	EX
35			EX				EX
36					EX	EX	EX
37	EX			EX			EX
38						EX	EX
39		EX					EX
40					EX	EX	EX
41	EX			EX			
42		EX				EX	EX
43			EX				EX
44					EX	EX	EX
45	EX			EX			
46		EX				EX	EX
47			EX				EX
48					EX	EX	EX
49	EX			EX			EX
50						EX	
51		EX					EX
52					EX	EX	EX
53	EX			EX			
54		EX				EX	EX
55			EX				EX
56					EX	EX	EX
57	EX			EX			
58		EX				RD1	EX
59			EX				EX
60					EX	EX	EX
61	EX			EX			EX
62						EX	
63			EX				EX
64					EX	EX	EX
65	EX			EX			
66		EX				EX	EX
67			EX				EX
68					EX	EX	EX
69	EX			EX			
70		EX				EX	EX
71			EX				EX
72					EX	EX	EX
73	EX			EX			EX
74						EX	
75			EX				EX
76					EX	EX	EX
77	EX			EX			
78		EX				EX	EX
79			EX				EX
80					EX	EX	EX
81	EX			EX			
82		EX				RD2	EX
83			EX				EX
84					EX	EX	EX
85	EX			EX			EX
86						EX	EX
87		EX					EX
88					EX	EX	EX
89	EX			EX			
90		EX				EX	EX
91			EX				EX
92					EX	EX	EX
93	EX			EX			
94		EX				EX	EX
95			EX				EX
96					EX	EX	EX
97	EX			EX			EX
98						EX	
99		EX					EX
100					EX	EX	EX
101	EX			EX			
102		EX				EX	EX
103			EX				EX
104					EX	EX	EX
105	EX			EX			
106		EX				RD1	EX
107			EX				EX
108					EX	EX	EX
109	EX			EX			EX
110						EX	
111			EX				EX
112					EX	EX	EX
113	EX			EX			
114		EX				EX	EX
115			EX				EX
116					EX	EX	EX
117	EX			EX			
118		EX				EX	EX
119			EX				EX
120					EX	EX	EX

EM JB TP  
 TP JB OF

## R1T3J - bus et tram

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1				12			
2		13				14	15
3	16						17
4					18	19	20
5			21	22			
6		23				24	25
7	26						27
8					28	29	30
9			31	32			
10		33				RD1	34
11	35						36
12					37	38	39
13				40			
14			41			42	43
15	44						45
16					46	47	48
17			49	50			
18		51				52	53
19	54						55
20					56	57	58
21			59	60			
22		61				62	63
23	64						65
24					66	67	68
25			69				
26		70				71	72
27	73						74
28					75	76	77
29			78	79			
30		80				81	82
31	83						84
32					85	86	87
33			88	89			
34		90				RD2	91
35	92						93
36					94	95	96
37				97			
38		98				99	100
39	101						102
40					103	104	105
41			106	107			
42		108				109	110
43	111						112
44					113	114	115
45			116	117			
46		118				119	120
47	121						122
48					123	124	125
49				126			
50			127			128	129
51	130						131
52					132	133	134
53			135	136			
54		137				138	139
55	140						141
56					142	143	144
57			145	146			
58		147				RD1	148
59	149						150
60					151	152	153
61			154				
62		155				156	157
63	158						159
64					160	161	162
65			163	164			
66		165				166	167
67	168						169
68					170	171	172
69			173	174			
70		175				176	177
71	178						179
72					180	181	182

EM  
 RD  
 13  
 14  
 15

R1T4J bus et tram

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1	09		07				RD1
2						08	
3		08					RD1
4					08	08	08
5	09			08			
6		08				08	08
7			08				RD1
8					08	08	08
9	08			08			
10		08				RD1	RD1
11			08				RD1
12					08	08	08
13	08			08			RD1
14						08	
15			08				RD1
16					08	08	08
17	09			08			
18		08				08	08
19			08				RD1
20					08	08	08
21	08			08			
22		08				08	08
23			08				RD1
24					08	08	08
25	08			08			RD1
26						08	
27			08				RD1
28					08	08	08
29	08			08			
30		08				08	08
31			08				RD1
32					08	08	08
33	08			08			
34		08				RD2	RD2
35			08				RD1
36					08	08	08
37	08			08			RD1
38						08	08
39		08					RD1
40					08	08	08
41	08			08			
42		08				08	08
43			08				RD1
44					08	08	08
45	08			08			
46		08				08	08
47			08				RD1
48					08	08	08
49	08		08				RD1
50						08	
51		08					RD1
52					08	08	08
53	08			08			
54		08				08	08
55			08				RD1
56					08	08	08
57	08			08			
58		08				RD1	RD1
59			08				RD1
60					08	08	08
61	08			08			RD1
62						08	
63			08				RD1
64					08	08	08
65	08			08			
66		08				08	08
67			08				RD1
68					08	08	08
69	08			08			
70		08				08	08
71			08				RD1
72					08	08	08

EM  
 AP TP  
 JB OS JB  
 #0

R2B

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1				16			
2		19				24	21
3	22						28
4					27	22	23
5			20	17			
6		25				R2D2	26
7	28						29
8					30	25	24
9			31	28			
10		1				21	20
11	2						27
12					4	3	28
13				5			
14		6				3	21
15	7						28
16					8	23	24
17			9	10			
18		11				2	20
19	12						27
20					13	18	19
21			14	15			
22		16				1	20
23	17						27
24							

EM TF  
 JP  
 F.P OS

## R2T - Bus et tram

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1				RS			
2		RS				RS	AM
3	RS						RS
4					RS	RS	RS
5			RS	RS			
6		RS				R2D2	RS
7	RS						RS
8					RS	RS	RS
9			RS	RS			
10		RS				RS	RS
11	RS						RS
12							

ETI  
JB  
OS  
JP

R5B

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1						18	19
2	20						21
3						22	
4			23				24
5						25	26
6					27		28
7						29	30
8	31						32
9						33	
10			34				35
11						36	37
12		38					39
13						40	41
14				42			43
15						44	45
16	46						47
17						48	
18			49				50
19						51	52
20					53		54
21						55	56
22	57						58
23						59	
24			60				61
25						62	63
26		64					65
27						66	67
28				68			69
29						70	71
30	72						73
31						74	
32			75				76
33						77	78
34					79		80
35						81	82
36							

ETM TF  
 OO  
 JB  
 OS  
 T.P

## R5T - Bus et tram

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1						RS	CH
2	RS						CHXX
3						RS	
4			RS				RHXX
5						RS	RH
6					RS		RHXX
7						RS	RH
8	RS						CHXX
9						RS	
10			RS				RHXX
11						RS	RH
12		RS					RHXX

EM TF  
 EP  
 JB IB  
 FP OS

RE

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1						RE	RE
2					RE		
3		RE					RE
4						RE	RE
5	RE						
6				RE			
7		RE				RE	RE
8			RE				RE
9						RE	RE
10				RE	RE		
11			RE				RE
12	RE						RE
13						RE	RE
14					RE		
15		RE					RE
16					RE	RE	RE
17	RE						RE
18			RE	RE			
19		RE				RE	RE
20			RE				RE
21						RE	RE
22				RE	RE		
23		RE					RE
24	RE	RE					RE
25				RE		RE	RE
26					RE		
27			RE				RE
28						RE	RE
29	RE						RE
30			RE	RE			
31		RE				RE	RE
32			RE				RE
33						RE	RE
34				RE	RE		
35			RE				RE
36	RE	RE					RE

EPT DP TF  
 JB 16  
 FP 05

### SOIREE

Pos	Lun.	Mar.	Mer.	Jeu.	Ven.	Sam.	Dim.
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14						RD1	
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38						RD2	
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							

FP  
FB

FP ED DP 28 05

TPV 32 BUS							
SEM	lun	mar	mer	jeu	ven	sam	dim
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

EN  
 F.P  
 DR  
 OS  
 TE

TPV 32 BUS + TRAM							
SEM	lun	mar	mer	jeu	ven	sam	dim
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

EM TF  
 FP JS B  
 OS